


S-JTSK

Výškový systém B.p.v.

| | | | | |
|---|--------------------------------|--|---|----------------|
| PROJEKTANT: Ing. Adam Tužil | VYPRACOVAL: Ing. Adam Tužil | KONTROLOVAL: Ing. František Habura, Ph.D. | ZPRACOVATEL:  | |
| <i>Tužil</i> | <i>Tužil</i> | <i>Habura</i> | | |
| INVESTOR: Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice 532 11 | | | ČÍSLO ZAKÁZKY: | FORMÁT: |
| KRAJ / OBEC: Pardubický kraj | | | | |
| AKCE: PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ PROJEKTOVÝCH DOKUMENTACÍ DOPRAVNÍCH STAVEB V RÁMCI PROGRAMOVÉHO OBDOBÍ 2021-2027 ÚSEK: MODERNIZACE SILNICE II/358 ZDERAZ - POLANKA | | | DATUM: 09. 2020 | PARÉ: |
| | | | STUPEŇ: STUDIE | |
| | | | MĚŘÍTKO: | |
| NÁZEV PŘÍLOHY: SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA | | | ČÁST: B | PŘÍL. Č.: 1 |
| DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPIROVÁN NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁN POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU ZPRACOVATELE. | | | | |

OBSAH

| | | |
|----------|--|----------|
| 1 | POPIS ZÁJMOVÉ OBLASTI STAVBY | 3 |
| 1.1 | Intenzita dopravy na zájmovém úseku..... | 4 |
| 1.2 | Šířkové uspořádání a omezující prvky na komunikaci;..... | 4 |
| 1.3 | Předpokládaný termín realizace..... | 4 |
| 1.4 | Stávající přepravní doby a vzdálenosti | 4 |
| 2 | NÁVRH OBJÍZDNÝCH TRAS..... | 4 |
| 2.1 | Varianta 1 | 5 |
| 3 | AUTOBUSOVÁ DOPRAVA | 6 |
| 4 | RIZIKA OBJÍZDNÝCH TRAS..... | 7 |
| 4.1 | Varianta 1 | 7 |
| 5 | VEŘEJNOPRÁVNÍ PROJEDNÁNÍ OBJÍZDNÝCH TRAS | 7 |
| 6 | ZÁVĚREČNÉ DOPORUČENÍ | 7 |

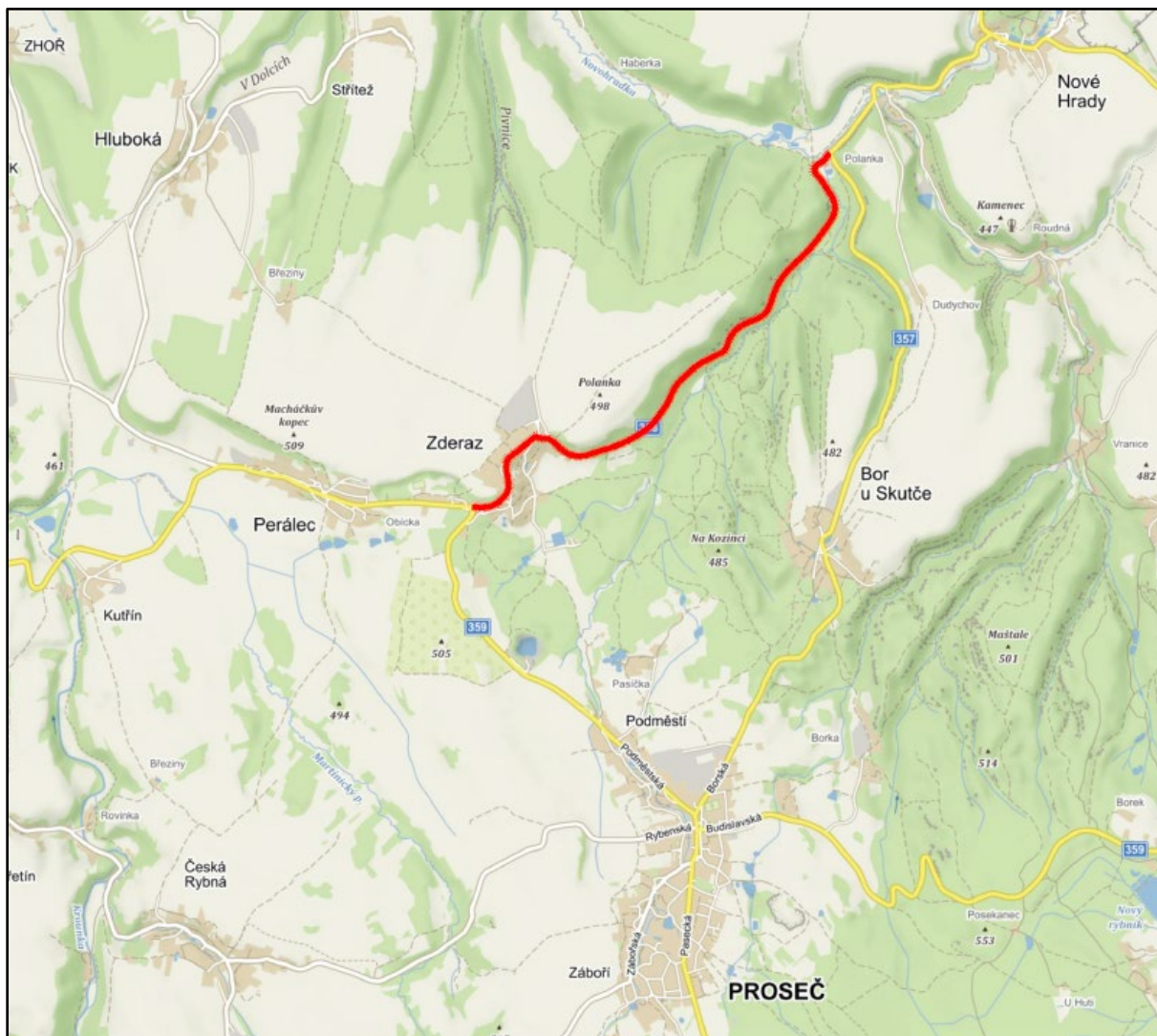
1 POPIS ZÁJMOVÉ OBLASTI STAVBY

Zájmová komunikace: silnice II/358;

Začátek úseku: křižovatka silnic II/358 a II/359 v obci Zderaz
(provozní staničení km 27,430)

Konec úseku: křižovatka silnic II/358 a II/357 u hospody Polanka
(provozní staničení km 31,250)

Délka úseku: 3820 m



Zájmový úsek silnice II/358 začíná na křižovatce silnic II/358 a II/359 v obci Zderaz, vede skrz intravilán obce Zderaz a končí na křižovatce silnic II/358 a II/357 u hospody s názvem Polanka. Trasa v zájmovém úseku překonává vodní tok Prosečský potok pomocí mostního objektu ev. č. 358-010.

1.1 Intenzita dopravy na zájmovém úseku

Intenzita dopravy na silnici II/358 v zájmovém úseku je uvedena v následující tabulce:

| Sčítání dopravy 2016 | | |
|----------------------|---------------|--------------|
| Sčítací úsek | TNV [voz/den] | SV [voz/den] |
| Sč.úsek: 5-4010 | 23 | 500 |
| Sč.úsek: 5-4019 | 23 | 500 |

TNV – Těžká nákladní vozidla.

SV – Roční průměr denní intenzity dopravy (součet všech vozidel).

Informace byly získány z webového portálu ŘSD ČR (sčítání 2016).

1.2 Šířkové uspořádání a omezující prvky na komunikaci;

Stávající šířkové uspořádání zájmové silnice II/358 je 6,00 m.

Informace byly získány ze silniční databanky a terénního šetření.

1.3 Předpokládaný termín realizace

Předpokládané orientační termíny zahájení fyzické realizace stavby jsou uvedeny v následující tabulce:

| Rámcové orientační termíny realizace stavby | | |
|---|----------|----------|
| | Zahájení | Ukončení |
| Modernizace silnice II/358 Zderaz – Polanka | 3.4.2023 | 3.7.2024 |

Informací byly získány od Krajského úřadu Pardubického kraje. Termíny byly schváleny v projektových záměrech radou PK v srpnu roku 2020 a jsou vedeny v rámci funkčního projektového portálu Pardubického kraje.

1.4 Stávající přepravní doby a vzdálenosti

Stávající přepravní doby a vzdálenosti jsou uvedeny v následující tabulce:

| Stávající přepravní doby a vzdálenosti | | |
|--|------------|-----------------|
| Úsek: | Vzdálenost | Časový interval |
| Zderaz – Polanka | 3,8 km | 4 min. |

Časové informace o doby jízdy a vzdálenosti tras byly získány z webové aplikace mapy.cz

2 NÁVRH OBJÍZDNÝCH TRAS

V rámci zhotovení podkladů předprojektové přípravy pro zpracování projektových dokumentací dopravních staveb, byly vypracovány návrhy objízdnych tras dotčené zájmové komunikace. Jelikož se jedná o předprojektovou přípravu, není znám způsob opravy dotčené komunikace a návrhy objízdnych tras počítají s nejkomplicovanější možností, tedy s úplnou uzavírkou dotčené komunikace (není-li uvedeno jinak).

Návrh objízdnych tras byl vypracován v jedné variantě, neboť nemá jiné řešení.

2.1 Varianta 1

Objízdné trasy jsou rozděleny zvlášť pro osobní a nákladní dopravu do 42 tun a nákladní dopravu nad 42 t.

Osobní a nákladní doprava (do 42 t):

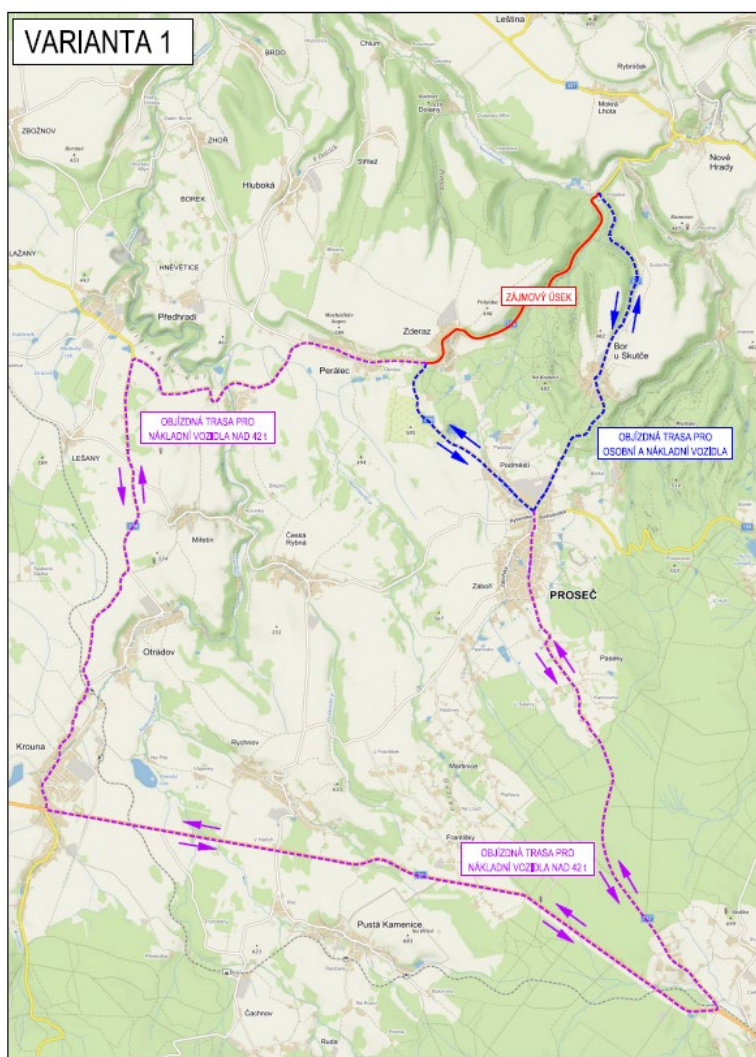
Objízdná trasa pro osobní i nákladní dopravu (do 42 t) je vedena obousměrně. V obci Zderaz začíná objízdná trasa na silnici II/359 směrem na obec Proseč a na křižovatce silnic II/359 a II/357 pokračuje objízdná trasa po silnici II/357 přes obec Brod u Skutče až na napojení na konec modernizovaného úseku silnice II/358 u hospody s názvem Polanka.

Délka objízdné trasy v úseku Zderaz – Proseč – Polanka: 7,7 km (cca 9 minut).

Nákladní doprava (nad 42 t):

Objízdná trasa pro nákladní dopravu (nad 42 t) je vedena obousměrně. V obci Zderaz začíná objízdná trasa na silnici II/358 směrem na obec Perálec a Kutřín. Na křižovatce silnic II/358 a II/354 pokračuje objízdná trasa po silnici II/354 směrem na obec Krouna, kde se napojuje na silnici I/34, po které vede až do začátku obce Borová. V obci Borová pokračuje objízdná trasa po silnici II/357 přes obce Paseky, Proseč a Bor u Skutče až na napojení na konec modernizovaného úseku silnice II/358 u hospody s názvem Polanka.

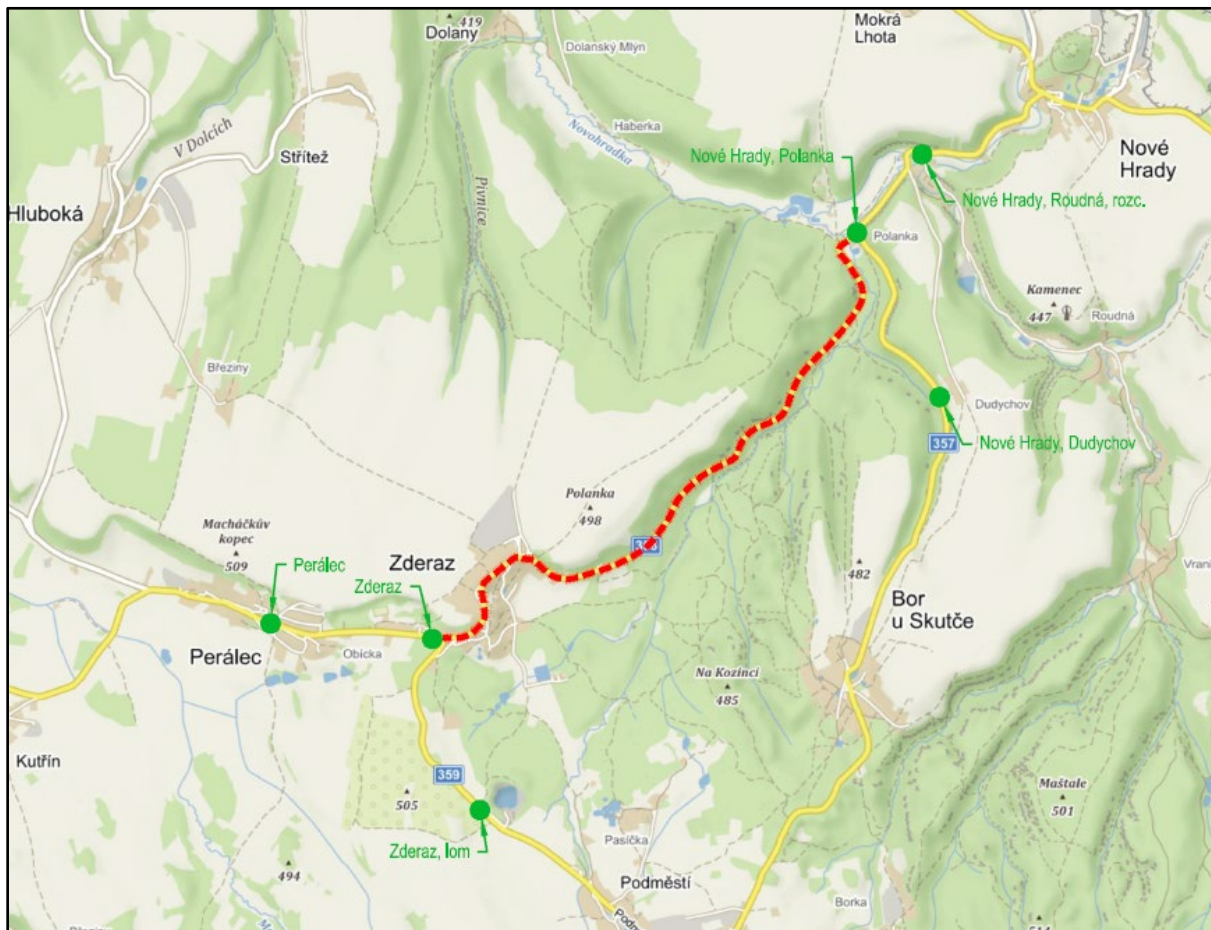
Délka objízdné trasy pro nákladní dopravu nad 42 tun v úseku Zderaz – Krouna – Borová – Proseč – Polanka: 33,1 km (cca 32 minut).



Detailnější zakres objízdné trasy je uveden v příloze B.2.1 Návrh objízdných tras – varianta 1.

3 AUTOBUSOVÁ DOPRAVA

Na zájmovém úseku modernizace dotčené silnice se nenacházejí žádné autobusové zastávky, ani po daném úseku není provozována žádná linka autobusové dopravy. Autobusové zastávky se nacházejí v těsné blízkosti začátku a konce zájmového úseku (aut. zastávka Zderaz a Nové Hrady, Polanka), avšak autobusová doprava je vedena po silnicích II/359 a II/357. Modernizace silnice II/358 se tedy autobusové dopravy nedotkne.



Detailnější zakres stávajících zastávek autobusové dopravy je uveden v příloze B.3.1 Autobusová doprava.

4 RIZIKA OBJÍZDNÝCH TRAS

Níže jsou uvedena některá rizika objízdnych tras (zejména únosnosti mostních objektů). Detailnější popis a zakres bude uveden v části E) Závěrečné vyhodnocení rizik.

4.1 Varianta 1

Objízdne trasy pro osobní a nákladní dopravu (do 42 t):

Na silnici II/359 (provozní staničení 20,296 km) na začátku obce Proseč, se nachází mostní objekt ev.č.359-006 s omezenou hmotností 16 t a pro jediné vozidlo 42 t.

Objízdne trasy pro nákladní dopravu (nad 42 t):

Bez omezení.

5 VEŘEJNOPRÁVNÍ PROJEDNÁNÍ OBJÍZDNÝCH TRAS

Objízdne trasy byly/budou projednány s dotčenými orgány a vydaná vyjádření a závazná stanoviska jsou/budou uvedena v samostatní části PD.

6 ZÁVĚREČNÉ DOPORUČENÍ

V rámci plánované modernizace silnice II/358 Zderaz – Polanka, byla zpracována pouze jedna varianta možných objízdnych tras, neboť jiné varianty z důvodu mnohonásobně delších vzdáleností nepřipadají v úvahu. Jelikož se jedná o předprojektovou přípravu, není znám způsob opravy dotčené komunikace a návrhy objízdnych tras počítají s nejkomplicovanější možností, tedy s úplnou uzavírkou dotčené komunikace (není-li uvedeno jinak). Skutečné objízdne trasy dané stavby budou přizpůsobeny druhu prací, prováděných na komunikaci.

S ohledem na zvládnutí intenzity osobní a nákladní dopravy, na šířkové poměry, dopravní omezení a stísněná místa na možných objízdnych trasách vyhodnocujeme jako jedinou vhodnou objízdnu trasu navrženou variantu 1. Objízdna trasa varianty 1 je společná pro osobní i nákladní dopravu do 42 tun. Objízdna trasa pro osobní a nákladní dopravu do 42 tun je vedena výhradně po silnicích II. tříd, přes obce Proseč a Bor u Skutče. Objízdna trasa pro nákladní dopravu nad 42 tun je vedena výhradně po silnicích I. a II. tříd, přes obce Kutřín, Krouna, Proseč a Bor u Skutče.

Délka objízdne trasy varianty 1 pro osobní a nákladní vozidla do 42 tun je cca 8 km, s časovou prodlevou jízdy +5 minut. Délka objízdne trasy varianty 1 pro nákladní vozidla nad 42 tun je cca 33 km, s časovou prodlevou jízdy +28 minut.

Autobusová doprava přes zájmový úsek silnice II/358 není vedena.

Návrhy objízdnych tras byly projednány se zvolenými dotčenými orgány (dle volby Pardubického kraje), a o objízdnych trasách a plánované modernizaci zájmové silnice byly informovány města, obce, velké firmy a zemědělská družstva (dle poskytnutého seznamu firem a zemědělských družstev v daném okolí od jednotlivých obcí), jichž se budou stavební práce na dané komunikaci dotýkat.

Kostěnice, září 2020

Ing. Adam Tužil
Ing. František Haburaj, Ph.D.